

愛知県知事

神田真秋 様

要 望 書

知多地域経済会議

要 望 書

知多半島の経済界を担う、知多地域経済会議は、平成6年10月の発足以来、知多地域の振興と産業経済の発展のために活動を続けております。

愛知県当局に対しましては、これまでに、「空港建設に関する要望」、「空港の建設促進に関する要望」、「空港建設推進決議要望」をするとともに、交通基盤の整備、空港建設、土地規制の緩和、未整備河川の整備、構造改革特区等について要望いたして参りました。

「中部国際空港」そして「愛・地球博」のインパクトを活用して、明日の知多地域づくりを推進していくため、改めまして、以下の項目につき要望いたします。愛知県におかれましては、特段のご尽力とご高配を賜りますようお願い申し上げます。

1. 交通基盤の整備について

交通基盤の整備について以下の項目の早期整備を要望します。

(1) 中部国際空港へのアクセス整備

道路アクセス

- ・ 地域高規格道路「西知多道路」の早期建設及び東海市・知多市・常滑市地域へのインターチェンジの建設

中部国際空港と第二東名高速道路東海インターチェンジを結ぶ西知多道路が地域高規格道路の調査区間に指定されたのを機に、早期着工できるように早急な対応並びに地域との有機的な連結を図るためのインターチェンジの建設を要望します。

- ・ 地域高規格道路「名浜道路」の早期建設

三河方面からのアクセス、衣浦港、三河港といった広域交通拠点を連結する広域幹線道路としての早期建設を要望します。

鉄道アクセス

- ・ JR 武豊線の中部国際空港への延伸乗入れの早期実現

中部国際空港を真の国際ハブ空港として機能させ、かつ新空港のインパクトを最大限に活用しながら、知多東部地域の活性化を図っていくためのJR 武豊線の新空港への延伸乗入れの早期実現を要望します。

(2) 道路の整備

- ・ 衣浦西部線を国道247号のバイパスとしての早期整備

交通渋滞が激しい国道247号の衣浦大橋～半田市有楽町間の通過交通の対応としての早期整備を要望します。

- ・ 西知多産業道路の早期拡充並びに名半バイパスの建設促進

西知多産業道路を地域の活性化とスムーズな往来ができるよう関係機関と連携し、早急に拡幅・拡充を要望します。

併せて、生活道路も兼ねる名半バイパスの完全整備を要望します。

- ・ 都市高速道路3号線（名古屋高速4号東海線）の早期連結
都市高速道路3号線の第二東名高速道路東海インターへの早期連結の推進を要望します。
- ・ 大府・東浦方面と東海・知多方面に通じる道路の整備促進
国道155号線の完全4車線化、主要交差点の高架化、及び荒尾大府線、大府常滑線、知多東浦線等の完全整備を要望します。
- ・ 大府市内の幹線道路の改良整備促進
国道155号線、県道名古屋碧南線、県道瀬戸大府東海線など幹線道路の改良整備の促進、並びに渋滞の解消に効果の大きい主要交差点（大府高校北等）の改良整備を要望します。
- ・ 知多東部線・知多西部線の知多半島先端部までの早期延伸
知多東部線の武豊町から、知多西部線は常滑市から知多半島先端部までの早期延伸を要望します。

（3）鉄道の整備

- ・ JR 武豊線の電化・複線化の早期実現
知多半島唯一の広域公共交通機関としての整備促進を要望します。
- ・ JR 武豊線の半田市内（乙川駅から東成岩駅間）鉄道高架化の早期実現及び名鉄河和線の半田市内・東海市内（太田川から名和）の鉄道高架化の早期実現
市街地を分断している両鉄道の早期高架化整備を要望します。
- ・ 環状鉄道（内海 豊浜 師崎 河和 内海）の早期実現
知多半島のこれからの経済発展と、近い将来実現しなければならない行政・経済の広域化推進を図るため、上記環状鉄道の早期実現を要望します。

2. 市町広域合併について

南部2市4町の合併については、統一的な動きが出来ず、個々の市町が新たな枠組みで合併協議等が進められています。市町合併問題は、市町や住民が自主的・主体的に判断することが基本ではあるが、避けて通れない緊急な課題であり、「新合併特例法」施行後も県当局の積極的な働きかけ、あるいは、支援策を要望いたします。

知多北部3市1町では、知多北部任意合併協議会が本年1月からスタートし、協議を開始しました。広域化について市民の意見収集や情報提供等を行いながら推進していますが、県による強力な指導と支援を要望します。

3. 土地利用規制の大幅な緩和と権限委譲について

- ・区域・用途地域の変更やスムーズな開発行為

地域活性化のための土地利用計画が、地元で推進できるように、大幅な規制の緩和と市町村への権限委譲を要望します。特に、区域・用途地域の変更や開発行為がスムーズに行えるよう要望します。

4. (財)衣浦港 PI 環境事業センターの第2期産業廃棄物処分場の確保、建設促進について

安定的かつ継続的な次期産業廃棄物処分場を確保するため、早期に衣浦港ポートアイランド最終処分場(防波堤南側)の2期計画の具体的な建設促進を要望します。

5. 新空港関連について

- (1) 中部臨空都市における集客機能の検討

企業庁が整備する中部臨空都市(りんくう町)にゲーミングビジネス(カジノ)を誘致し、特区の活用を含めての検討を要望します。

- (2) 中部国際空港へのバス路線の整備

鉄道の不便な地域から中部国際空港へ円滑に行き来できるように、知多半島北部の鉄道の拠点である太田川駅を、バス路線の基地として整備を要望します。それにより、空港周辺の交通渋滞の緩和と空港利用者の便宜拡大を図っていただきたく要望します。

- (3) 東西軸の交通アクセス強化の手段としてのバス路線の運行

知多半島の東海岸地域に位置する大府市や東浦町にとっては、新空港へのアクセスは極めて弱体となっているため、直行バス路線の開設を要望します。

6. 河川・港湾の整備について

- (1) 河川の整備

- ・二級河川神戸川の再改修促進

東海豪雨で大きな被害をもたらした新成岩橋より下流部区域並びに神戸川樋門の再改修の早期着手を要望します。

- (2) 港湾の整備

衣浦港港湾整備計画の具体的推進

航路・泊地の埋没、埠頭の地盤陥没、エプロン部分の陥没、路盤の凹凸、道路照明灯故障等港湾施設の機能低下が進んでおり港湾維持管理の予算確保を要望します。

また、東海地震の防災対策強化地域に指定による耐震強化岸壁の促進、並びに空港アクセスでもある臨港道路武豊線の四車線化の早期整備を要望します。

21世紀の衣浦港の発展を目指し、衣浦港港湾整備計画に沿った具体的な推進を要望します。

名古屋港南五区一期工事の早期完工並びに二期計画の早期実現

名古屋港南五区一期工事の早期完工とともに二期埋め立て計画(212号)の早期実現を要望します。

7. 治安・人材育成について

(1) 治安の強化

警察官の増員配置

空港開港に伴う刑事事件、交通渋滞、事故対策等未然防止のための、警察官の増員配備を要望します。

大府警察署の誘致促進

都市化の進展とともに犯罪の増加や治安の悪化が懸念され、県下22商工会議所のうち、唯一、警察署が未設置となっている大府市への早期誘致を要望します。

(2) 少子高齢化に対応した次世代を担う人づくりの推進

少子高齢化が進む中、国際感覚に富み、IT技術・先進技術に対応できる人材育成を推進するため、若年者層の能力を向上させるべく、高い・ものづくりに興味を抱かせる工夫を織り込む高等学校での教育カリキュラムを充実させることを要望します。

また、豊かな知識・経験を有する企業人を育成する為に、大学の誘致や研究機関の積極的な誘致・大学等での公開講座の増設を図り、勤労者の学習機会を拡げるよう要望します。

(3) 県立知多高校廃校跡地の有効活用

県立知多高校の跡地は、中部国際空港及び知多半島道路・伊勢湾岸道に近接し、その活用価値は非常に高い。よって跡地には産学官の連携による、研究開発型機関の創設ないし誘致を又は「Nレポート」(平成16年5月経済産業省発表)で取り上げられているところの、技術と技能の融合人材、開発・設計と生産の融合人材等、生産現場の中核人材の育成を図るべく「産業人材育成機関」の創設を要望します。

8. あいち健康の森周辺の発展的整備と活用

あいち健康の森のイメージアップに繋がる薬草園やアクセス道路等の当初計画に基づいた早期整備を進めるとともに、周辺の長寿医療研究センターなどのナショナルセンター的な機能を持つ中核施設等を活用して、医療・福祉分野での先端企業の誘致を要望します。

平成 16 年 12 月 9 日