

● 武豊線の近代化促進に関する要望

1. 電化・複線化の早期実現と名古屋との直接列車増発
2. 乙川駅から東成岩駅間の鉄道立体化の早期実現
3. 中部国際空港への武豊線の直接乗り入れ
4. 駅施設の整備、改善（亀崎駅の橋上化による利便性の向上、半田駅及び亀崎駅の1番ホーム復活と乗降利用、長期遮断踏切の改善）
5. サービスの充実
名古屋駅及び金山駅において、武豊線乗り継ぎ時間の表示上

○提出年月日 平成18年11月17日

○提出先 国土交通省中部運輸局、東海旅客鉄道㈱

○その他 武豊線近代化促進期成同盟会で要望