

● 平成 19 年度衣浦港（半田地区）整備予算に関する要望

次の事項につきまして、特段のご配慮にて、国土交通省港湾局への要望をお願いいたします。

- 一．衣浦港の中心に位置し、物流・人流の拠点となっている衣浦港西地区は、各種施設の老朽化・狭隘化が顕著で、大型地震に対応した岸壁ありません。耐震補強岸壁の早期完成と半田地区における海岸堤防や陸閘の早急な対策をお願いいたします。
- 二．衣浦大橋及び衣浦トンネルは恒常的に渋滞をきたしております。
中部国際空港の開港に伴い地域の産業集積度が高まる中、今後さらに増え続けていくと思われる交通量に対処するため、臨港道路武豊線の 4 車線化の早期完成をお願いいたします。
- 三．衣浦港は、新規投資を抑え、既存施設を活用していく「利用促進重点港湾」に位置付けられておりますが、19 年度の見直しにあたり、選定基準の見直しも含め「高度利用推進港湾」への格付けについてのご支援をお願いいたします。
- 四．国土交通省による運河中核の地域づくりを支援する「運河の魅力再発見プロジェクト」の募集に対して、本市では、三大運河のひとつとも呼ばれる程、素晴らしい景観をもつ「半田運河」の活用についてのプロジェクトを応募いたしましたので、その認定につきましてご配慮願いますようお願いいたします。

- | | |
|--------|-----------------|
| ○提出年月日 | 平成 19 年 3 月 9 日 |
| ○提出先 | 衆議院議員 伊藤忠彦 |
| ○その他 | 半田市長と連名にて要望 |