

武豊線の近代化促進に関する要望

- 1 . 電化・複線化の早期実現と名古屋との直接列車増発
- 2 . 乙川駅から東成岩駅間の鉄道立体化の早期実現
- 3 . 中部国際空港への武豊線の直接乗り入れ
- 4 . 駅施設の整備、改善（高齢者、障害者の利用に配慮した駅施設のバリアフリー化、亀崎駅の橋上化による利便性の向上、半田駅及び亀崎駅の 1 番ホーム復活と乗降利用、長期遮断踏切の改善）
- 5 . サービスの充実
 - ・ 名古屋駅及び金山駅において、武豊線乗り継ぎ時間の表示
 - ・ 警備員による各駅の夜間巡視
 - ・ 各駅利用者駐輪場にかかる借地代の減免

提出年月日 平成 19 年 11 月 29 日

提 出 先 国土交通省中部運輸局、東海旅客鉄道㈱

そ の 他 武豊線近代化促進期成同盟会で要望