

衣浦港の整備促進・拡充に関する

要 望 書



平成27年10月

衣浦港整備促進期成同盟会

要 望 書

衣浦港の整備促進・拡充につきましては、平素より格別のご尽力、ご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

衣浦港は、昭和32年に重要港湾に指定されて以来、港湾計画に基づき、工業用地の造成が始まり、ふ頭の整備や衣浦トンネルを始めとする臨港道路の整備、住民に親しまれる緑地の整備など港湾施設の整備が行われてきました。平成26年の年間取扱貨物量は、1,918万トン（速報値）に達し、バルク港湾として知多・西三河地域は言うまでもなく、中部の経済発展に大きく寄与しています。

衣浦港を取り巻く物流環境は、平成17年2月の中部国際空港の開港をはじめ、第二東名・名神高速など、広域交通ネットワークの飛躍的な向上が図られつつあります。しかしながら、これら広域ネットワークへのアクセスは不十分であり臨港道路及び幹線道路の整備の課題があります。

一方、東日本大震災では多くの港湾施設や企業が甚大な被害を受け、海岸堤防等の安全性の確保のみならず、サプライチェーンの維持が大きな課題として顕在化しております。背後に南海トラフ地震防災対策推進地域を抱える衣浦港では、防災機能のより一層の強化が必要であり、老朽化する港湾施設・海岸保全施設の予防保全、臨海部企業の継続的な事業活動の維持が強く求められています。

こうした背景を踏まえ、平成26年3月に衣浦港港湾計画が改訂されました。今後、貨物の増大や船舶の大型化が見込まれることから、新たな岸壁の整備やふ頭の再編、防災機能の強化が盛り込まれましたこの計画を着実に進め、当地域のみならず、「日本のものづくり」を支える中部地域の発展に寄与していかねばなりません。

重点港湾である衣浦港が益々発展するため、港湾及び海岸整備予算の十分な確保と要望事項につきまして格別のご配慮を賜りますようお願いいたします。

平成27年10月

衣浦港整備促進期成同盟会

会長 碧南市 市長

禰宜田 政信

1. 背後企業の国際競争力と 地域の基幹産業を支える港湾機能の強化

衣浦港は、石炭、穀物等を輸入し、背後圏に立地する企業の生産活動やエネルギーの安定的な供給に貢献するなど、重要な役割を果たしている。

しかしながら、主要貨物である木材チップを運搬する大型貨物船については、保管ヤードの不足と水深制約から2岸壁に分けて荷卸しを行うなど、各種貨物の取扱基地が分散することで非効率な状況。

今後、新たなバイオマス発電の立地により、貨物量の増加が見込まれる中、港湾機能強化が急務。

中部地域の「日本のものづくり」の発展を支えるため、増大する貨物や船舶の大型化に対応した港湾機能の強化を推進し、中部圏におけるバルク貨物の取扱拠点の実現のための支援を要望します。

- 貨物の増加・集約化および船舶の大型化への対応するため、衣浦ポートアイランドにおける港湾施設の整備、および中央航路、武豊北ふ頭地区航路泊地の整備促進
- 恒常的に不足する貨物保管用地を確保するため、中央ふ頭西地区におけるふ頭用地の早期整備
- 陸上輸送の効率性を向上させるため、ふ頭間を結ぶ臨港道路の機能強化、また、広域アクセス強化として地域高規格道路である名浜道路（計画）、衣浦豊田道路との連携



2. 大規模災害に対応した国土強靱化の取組、 および港湾施設等の老朽化対策の推進

衣浦港の高潮防波堤、海岸保全施設等の防護施設や岸壁等の荷役施設の多くは、建造後約半世紀が経過し、老朽化による機能低下・機能不足が危惧されています。

南海トラフ巨大地震・津波や高潮等による被害を最小限に留めるため、高潮防波堤や海岸保全施設の機能強化および老朽化した港湾施設等の予防保全など機能復旧を進めるとともに、災害発生後の速やかな復旧活動を行うための新たな耐震強化岸壁の整備を要望します。

- 高潮防波堤の「粘り強い構造」への改良整備の促進、
および整備予定区間以外の改良必要性の検証
- 災害発生後に速やかに緊急輸送物資を確保するため、
衣浦ポートアイランドにおける耐震強化岸壁の整備
- 海岸堤防、護岸等の老朽化対策および耐震性強化策、
また、水門、陸閘等の改良および自動閉鎖化の整備
- 中央ふ頭西地区6号岸壁、臨港道路中央ふ頭西線橋梁
をはじめとする港湾施設の予防保全計画に基づいた
老朽化対策の促進
- 民間企業が所有管理する岸壁や護岸の多くは老朽化
が進行し、十分な耐震性を有していないため、
これら施設の耐震改良に対する現行の優遇制度に
加え、補助等の制度拡充



3. 賑わい・愛される港づくり

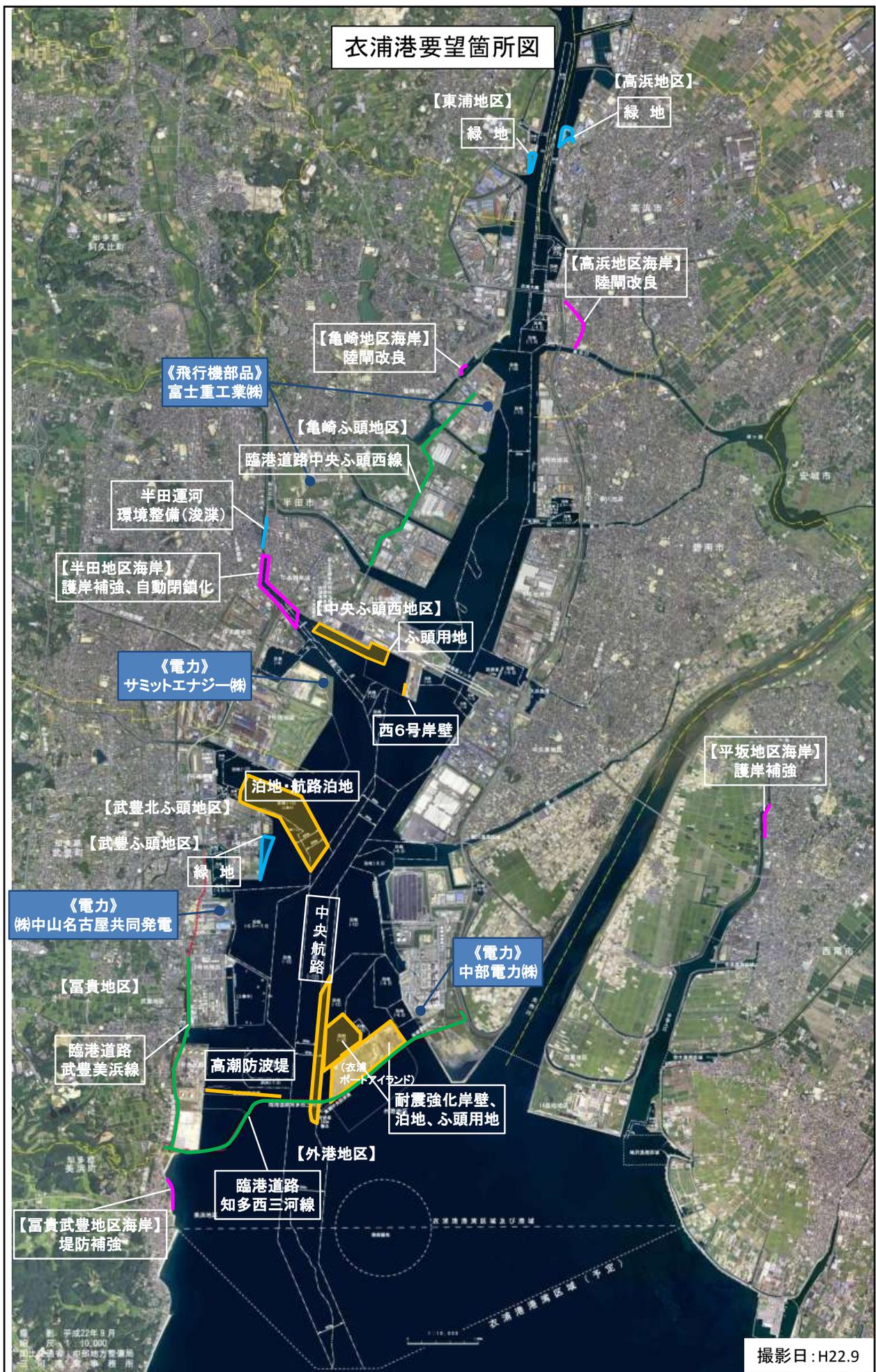
衣浦港は、工業港として発展してきた港であり、水際線には多くの企業が占有しています。港湾労働者や地域住民等の休息や親水・レクリエーション空間を提供するとともに、良好な景観を保全し、魅力ある港湾空間の充実に図るよう要望します。

○高浜緑地、東浦緑地、武豊緑地の整備

○半田運河の環境整備（浚渫）



衣浦港要望箇所図



撮影：平成22年 9月
 縮尺：1：10,000
 資料提供：中部地方整備局
 作成：国土院 西野

撮影日：H22.9

衣浦港整備促進期成同盟会役員名簿

会 長 碧南市長 禰宜田 政 信

副会長 半田市長 榑原 純 夫

副会長 高浜市長 吉岡 初 浩

常任委員 刈谷市長 竹 中 良 則

常任委員 東浦町長 神 谷 明 彦

常任委員 武豊町長 榑山 芳 輝

監 事 西尾市長 榑原 康 正

監 事 美浜町長 神 谷 信 行